

změna	obsah	vypracoval	datum

AKCE

# D0 513 VESTEC - LAHOVICE - VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO POVRCHU VOZOVKY V ULICI PRAŽSKÁ

OBJEDNATEL PD	 <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC</b>	<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.</b> Čerčanská 2023/12 Krč, 140 00 Praha 4 IČ 659 93 390
---------------	--	---

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZPRACOVATEL PD		<div><div></div><div><div>atelierpromika</div><div>projektová činnost v dopravě</div></div></div> <div><div>Atelier Promika, s. r. o.</div><div>Na Pankráci 1618/30</div><div>140 00 Praha 4</div><div>IČ 260 80 273</div></div>					
VYPRACOVAL	Ing. Šárka Veselá	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pejchal				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Šárka Veselá	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek				
PŘÍLOHA <div>SO 181</div> <div>Návrh DIO</div>			ČÁST	Č. PARÉ			
			D.1.				
			Č. PŘÍLOHY				
			7.				
STUPEŇ	PDPS	DATUM	10/2025	MĚŘÍTKO	1:1000	FORMÁT	A4



# NÁVRH DIO

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:

**D0 513 Vestec - Lahovice - výměna stávajícího povrchu vozovky v ulici Pražská**

Místo stavby:

Středočeský kraj, Okres Praha – západ  
k.ú. Dolní Břežany (628794)

Charakter stavby:

Výměna krytu, trvalá stavba, dopravní funkce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4  
IČ 659 93 390

Projektant:

Atelier PROMIKA s.r.o.  
Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4  
IČ 260 80 273

Stupeň PD:

Projektová dokumentace pro provádění stavby dle  
vyhlášky Ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu  
a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní  
infrastruktury

Část:

**SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Datum zpracování:

10/2025

## 2. Základní údaje

### 2.1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem stavby je výměna krytu průjezdního úseku silnice III/0031 pomocí technologie nízkohlučného asfaltového krytu v délce cca 873,0m. Z důvodu realizace je stavba členěna na dvě etapy – 1. Etapa v délce cca 519,m a 2. Etapa v délce cca 354,0m.

V rámci stavby bude provedena výměna asfaltového krytu vozovky, výměna mříží a rámců uličních vpustí pro drenážní asfalt, pročištění příkopů, případně výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí a rektifikace obrubníků, Dále bude provedena obnova vodorovného dopravního značení v dotčeném úseku plastem, včetně předznačení barvou.

### 2.2. Návrh na zařazení místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zařazení dotčených pozemních komunikací nemění.

### 3. Použité podklady

- Objednávka o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic,
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- diagnostický průzkum a návrh technologie opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta, vizuální diagnostika,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců.

### 4. Zásady návrhu přechodného dopravního značení

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užitá dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Ne retro reflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

## 5. Technické řešení a etapizace

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz MHD, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy. Přechodné dopravní značení pro prostor stavby bude součástí RDS.

Stavba je rozdělena na 2 etapy, které budou realizovány samostatně. Pro 1. Etapu stavby není termín realizace pevně stanoven, 2. Etapa stavby by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2026. Zahájení každé etapy bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Délka trvání stavby každé etapy se předpokládá přibližně 2 týdny od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavební práce pro obě etapy budou probíhat za celkové uzavírky silnice. Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů silnic III/0031. Jiný přístup není třeba zřizovat.

V rámci tohoto objektu jsou navrženy objízdné trasy. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Návrh objízdnych tras je doložen v grafických přílohách na konci této zprávy a je navržen dle následujícího popisu.

- Uzavírka silnice III/0031 1. Etapa:

Objízdna trasa je vedena pro osobní vozidla přes ulice K Hodkovicům – Břežanská – Vestecká – Hodkovická – Vídeňská – Kunratická spojka. Objízdna trasa pro nákladní vozidla je vedena přes ulice Ke Zlatníkům – Jesenická – Zbraslavská – Budějovická – Vídeňská – Kunratická spojka.

- Uzavírka silnice III/0031 2. Etapa:

Objízdna trasa pro osobní vozidla je vedena přes ulice Nová – Na Hrázi – Zbraslavská. Objízdna trasa pro nákladní vozidla je vedena přes ulice Ke Zlatníkům – Jesenická – Zbraslavská – Budějovická – Vídeňská – Kunratická spojka.

Náhradní trasy autobusů, včetně případného zřízení provizorní autobusové zastávky je třeba řešit dle požadavků jejich provozovatelů.

Detailní etapizaci a harmonogram prací upřesní vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

## 6. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání dokumentace před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**







